

中澤省一郎のSS経営メールマガジン No.123

(できる限り月1回以上は配信します)

仕切大改革：ガソリンの4RIMが輸入採算価格を越えました

<現在のJX先行価格指標は45.0>

- 前5日（1週間の営業日）平均で決定していると思います。プラッツの成約の引取りは、5営業日後（1週間後）なので、これに一致。
- 輸入採算価格 \approx TOCOM
- JX先行指標価格 = (輸入採算価格の5日平均 + 4RIMの5日平均) \div 2 (平均) になっているようです。毎日、プラッツとRIMのHPにアクセスして、データを整理しています。結構大変です。
- 皆様は、元売等から6/1より「変わる」「判子くれ」等の対応が無いので、「変わってない」と感じているかもしれません。実は、2008年10月の「新仕切導入」より大きな変化が起きていると感じています。<仕切大改革>と勝手に命名しています。

※いずれも東京	ガソリン (5/15)	ガソリン (前5日平均)	軽油
輸入採算価格	42.3	45.5	44.9
プラッツ	48.2	48.5	43.7
TOCOM	44.8	45.4	40.3
4RIM	44.4	44.6	41.3

価格指標の報告書（28/3付）と中間論点（案）（6/15付）が公表されました

- 4月 公取委「ガソリン取引に関するフォローアップ調査報告書」
- 6月初め 「石油製品の価格形成及び取引実態と石油産業の収益構造に関する調査」（3月付）（新価格指標報告書と称することにします）
- 6月15日 「中間論点整理（案）」（新価格指標中間論点と称することにします）が相次いでエネ庁より（？）公表されました。
- これに呼応する形で、
⇒ プラッツが4月25日より石油製品の海上価格の公表（OPISも）→将来の陸上物への進出を明言
⇒ RIMは4月12日にIOSCOのPRA原則の導入
⇒ TOCOMは、プラッツに連動した「新たな商品市場の開設」を公表と動きが慌ただしくなってます。
- 一方で、公取委より7月までには、出光と昭和シェルとの合併が承認されると考えられます。といういろいろあるので、関係者全員を講師とするSS経営セミナーを8月4日（木）に開催することしました。

8月4日（木）
SS経営セミナー

ゲストはプラッツ、RIM、TOCOM、大東弁護士
テーマ「仕切大改革と合併条件」（仮称）

- 場所： TOCOM B1会議室
- 受付開始： 12：00
- セミナー： 13：00～17：30

【序】 業界最新情報（沖縄、南西情勢を含む）

【第一部】 仕切大改革

- ・ 報告書と中間報告(案)の解説 [中澤]
- ・ パネルディスカッション [ゲストと中澤]

（ゲスト）プラッツ、RIM、TOCOM、他

- ・ 各社の説明 [プラッツ、RIM、TOCOM他]
- ・ 質疑応答

【第二部】 出光と昭和シェルの合併承認からJXとTGの合併を考える

（ゲスト）元公取委の弁護士 大東先生

- ・ 出光と昭和シェルの合併承認の解説 [大東弁護士]
- ・ JX+TGの合併承認条件を考える [大東弁護士と中澤の討論]
- ・ 質疑応答

- 参加費用： 18,000円/お一人様
- CDセット： 18,000円（セミナー音声収録CD + レジメ + その他資料）
- 懇親会は近隣のタイ料理屋さんを貸切りで4,000円会費です。
- 来週のメルマガで正式に募集を開始します。直ぐに定員オーバーになることが予想されますので、ご心配の方はメールで [ss-keiei@nakazawa-cpa.net] へお申し込みいただければ受け付けます。
- 定員： 先着60名様は机あり/以降40名様は椅子のみ