

中澤省一郎のSS経営メールマガジン No.191

9月26日 (水)

会員限定WEB懇談会

これから会員になられても
参加いただけます

- 懇談会は完全オフレコ環境で開催されます。動画解説でも話せない“奥深い世界”が展開されます。是非、覗きにいらしてください。
- 全ての質問に答えます。そのための懇談会です。
- 14:45 受付 ●15:00 懇談会 ●18:00 懇親会
- 中澤WEB会員限定 (定員15名) ●参加費：5,000円 (懇親会費込み)
- 会場：東京都中央区のミーティングルーム
- 参加確定の会員さまへはアクセス情報をお送りします。

代行料値上げ

「喜ぶのはちょっと待て」⇒ 行きつく先は？

代行料 8円に

- 9月7日の燃料油脂新聞1面トップにJXTGの代行手数料が1円値上げ(旧EMGは3円値上げ)になり、ガソリン8円、軽油5円(据置)となることが掲載されてました。
- 各SSは、明らかに増収にはなりません。でも、喜んでばかり居られないのです。8月7日の中澤WEB懇談会に出席していただいた方にはお話ししたのですが.....私は、2020年に向けて、SSの小売りマージンは代行手数料に収斂して来ると考えてます。本社経費を含めると、小売りマージン8円で黒字化するSS運営会社は何割でしょう？私がSSの数1万SSと想定している1/3に近いのではないかと想像しています。

↓ ↓ ↓ ↓ (ここから中澤WEB会員限定公開) ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

立地 規制 三つ

- 私は、よく、立地規制三兄弟として、GSと共に米屋・酒屋を例にとります。米屋、酒屋がほぼ全滅したのに、米屋、酒屋は生き残っています。(米屋はネット販売で、酒屋はコストで投資採算に合わない)

ガソリンが売り易くなることは

ではないでしょうか？

油取扱量が



MEMBERS ONLY

中澤WEB会員は専用サイトへ
ログインして続きをご覧ください

<https://nakazawa-webmembers.com>

- 中澤WEB会員に新規加入で、この続きがお読みいただけると共に、会員限定の懇談会・懇親会(9/26開催予定)にもご参加いただけます。
- お申込は中澤公認会計士事務所HPから
<http://nakazawa-cpa.net/members.html>
- 1ユーザー年額5万円です。いま、申し込むと来年10月まで有効です。

強化

- 「収益認識会計基準」も制定されて、上記を後押しします。
- 皆さん、早めに本社経費も含めて、8円、5円のマージンで黒字化できる経営体質に改善してください。これが、1万SS時代の生残りの最低条件になります。